

Kære alle

Vi skriver til jer på vegne af Christianshavns Lokalråd, fordi vi har hørt, at der blandt Socialdemokraterne og de Konservative i BR er forslag om at nedlægge busslusen på Holmen. Forslaget, der skulle stilles som "medlemsforslag" allerede på BR-mødet på torsdag, kan ses som udkast i bunden af denne mail.

Alle vi der færdes i Prinsessegade, ved at dette er en meget, meget alvorlig sag!

Vi ved at Prinsessegade er skolevej, at både skole og gymnasium har bygninger på begge siden af gaden og at små børn (0.2. klasse) og unge gymnasieelever derfor skal krydse gaden flere gange om dagen. Hertil kommer børn der skal i børnehave, fritidshjem, fritidsklub, idrætsklub, osv. Vi ved at så godt som alle bydelens skoler og institutioner ligger i Prinsessegade.

Vi ved at trafiksituationen i dag - med morgen- og eftermiddagsmyldretider, som falder sammen med skolestart og skole-slut/skift til institution - skaber utålelige situationer, og at forvaltningen derfor med den nuværende trafikmængde har været enig med os i, at skolevejen skulle sikres. Politikerne kender ikke til den hensynsløse trafik til og fra det genopståede hashmarked på Christiania.

Vi ved at argumentet om, at busslusen hindrer tilgængeligheden til den vedtagne Multihal på Holmen, er baseret på en misforståelse, da busslusen ligger nord for multihallen og derfor ikke hindrer Christianshavnerenes adgang til den.

Vi ved at busslusen med et slag næsten halverede biltrafikken i Prinsessegade - især i myldretiderne - fordi den gennemkørende og uvedkommende trafik blev bremsat.

Det vil være en katastrofe hvis busslusen sløjfes hvorefter biltrafikken på en skolevej igen skal fordobles - af helt uvedkommende og gennemkørende trafik.

Et sådant trafikspring vil betyde at Københavns kommune (gen)skaber et skolevejsproblem, som svarer til det Nyboder skole med Østervoldgade oplever - blot med den forskel at Nyboder Skole ikke har klasselokaler på begge sider af gaden. Det vil ikke teknisk kunne lade sig gøre at "trafiksikre sig ud af problemet". Tung trafik kan ikke forbydes, bl.a. på grund af papirøen.

Har BR-politikerne ikke pligt til at beskytte børnenes skoleveje?

I kender sikkert mange andre facts og informationer, som BR-politikerne ikke kender: Skriv til dem - skriv eller ring til de partier som støtter forslaget - skriv til Overborgmesteren - skriv til de lokale BR-repræsentanter - skriv til ham/hende du stemte på sidst - skriv eller ring.

Sørg for at institutionerne gør det, f.eks. forældrebestyrelsen eller forældrene i flok, Døtreskolen, Christianshavns Skole, gymnasiet, fritidshjemmene, børnehaverne, CIK, din beboerforening osv. Skriv eller ring!

Protester også over fremgangsmåden at fremsætte forslaget "som en tyv om natten". At bryde alle løfter - afgivet af mange tidligere BR'er og udvalg - Busslusen var Socialdemokraternes garanti til Christianshavnerne og Prinsessegade om, at de ikke skulle bære trafikken til Holmen. De konservative har altid støttet den - løber de fra det ?

I Lokalrådet har vi lagt mange andre fakta ud på vores hjemmeside: <http://christianshavnslokalraad.dk/>

Mange hilsner fra
Christianshavns Lokalråd

Morten Lind (Trafikgruppen) evt. Mobil: 2128 1309
Jane Lyttans (Formand)

Her er udkastet til beslutning:

23. Medlemsforslag om nedlæggelse af busslusen i Prinsessegade (2010-156723)

Det foreslås,

1. at busslusen i Prinsessegade nedlægges efter gennemførelsen af trafiksaneringer i Prinsessegade.
(Stillet af Socialdemokraterne, Det Radikale Venstre, Venstre og Det Konservative Folkeparti)

MOTIVERING

I Budget 2011 besluttede forligspartnerne at etablere en multihal på Arsenaløen. For at sikre tilgængeligheden til Multihallen og forbedre sammenhængen mellem Christianshavn og de nye kvarterer på Holmen, foreslås busslusen nedlagt.

For at modvirke en forøget trafikmængde på Prinsessegade, er det nødvendigt at etablere en gennemgribende trafiksanering i Prinsessegade, som skal sikre lave hastigheder, sikre de bløde trafikanter, oprette forbud mod tung trafik, sikre skolevejene og en fornuftig trafikafvikling mod Torvegade. Dette er sikret med Budget 2011, og busslusen bør derefter kunne nedlægges.

Forslaget skal også ses i lyset af, at der er sikret en række trafikale forbedringer de seneste år, som skaber mulighed for at komme til Holmen på forskellig vis, herunder bedre havnebus betjening til Operaen, nu også med mulighed for gratis at medtage cykler, mulighed for at etablere et parkeringshus under Kvæsthusmolen og nye broer som forbedrer cykelbetjeningen til området.

Samtidig kan det nævnes, at omvejskørslen for gæster til Operaen og besøgende på Holmen vil blive reduceret ved en nedlæggelse af busslusen med positive miljøeffekter som følge.

bilag (...)