

3. november 2010

Kære Frank Jensen

På torsdag skal BR behandle et medlemsforslag om nedlæggelse af busslusen på Holmen. I mener at gaden kan "trafiksaneres" sådan at man modvirker den øgede trafik som dette vil medføre.

Men kender I virkelig til Prinsessegade?

I vil forbyde tung trafik, men det kan man ikke, da de store sættevognstog til og fra Papirøen kun kan komme til via Prinsessegade.

I ønsker hastighedsdæmpning, men vejen har 40 km/hastighedsbegrænsning og hævede flader i krydsene.

Allerede med den nuværende trafik på Prinsessegade og Torvegade, så skal børnene krydse gaden i tæt trafik. Når busslusen fjernes kommer det endnu mere trafik.

Skolen er placeret på begge sider af gaden, gymnasiet er også placeret på begge sider og der ligger flere børneinstitutioner i gaden.

Hvis I mener at en bydel hænger bedre sammen når man kan køre i bil fra den ene ende til den anden, hvorfor har I så forbudt gennemkørsel på Nørrebrogade?

Vi i Lejerbo undrer os over dette pludselige knæfald for bilerne. Det ligner ikke en by der vil være cykelby nr. 1. Flere af vores beboere er flyttet hertil for at få kortere pendelafstand netop for at kunne vælge cyklen og lade deres børn gå og cykle til skole. En beslutning om at fjerne busslusen er et skridt i den forkerte retning.

Hvis en Opera kan bidrage til at busslusen blev etableret, hvorfor skal en Multihal være et motiv til at fjerne den?

På bestyrelsens vegne
Anne Eriksson
Formand